

MOBILITY DOCK

ART.-NR.: 5555925000 | Wentronic ART.-NR.: 61777 | MODE 2-LADEGERÄT, 10 A, 1-phasig, Typ E/F
FÜR DAS LADEN VON ELEKTRO- UND HYBRIDFAHRZEUGEN



➤➤ **DER MOBILITY DOCK, 10 A, 1-PHASIG VON LAPP** ist als mobiles Ladegerät speziell für den Einsatz unterwegs konzipiert. An einer Standard-Haushaltssteckdose angeschlossen, können Elektro- und Plug-in-Hybridfahrzeuge damit überall einfach und sicher geladen werden. Das vorhandene Mode 3-Ladekabel wird mühelos zwischen dem Auto und dem MOBILITY DOCK eingesteckt und dieser anschließend an das Stromnetz angeschlossen. Der MOBILITY DOCK übernimmt neben dem Ladevorgang auch Schutzfunktionen, wie beispielsweise die wichtige Überstrom- & Übertemperaturüberwachung sowie den Schutz des Benutzers.

VORTEILE AUF EINEN BLICK

- Mobiles Ladegerät für den Einsatz an einer handelsüblichen Haushaltssteckdose
- 100 % benutzerfreundlich und intuitiv
- Kompaktes Design sowie ergonomische, einfache Handhabung
- Platzsparend im Kofferraum zu verstauen
- Der Ladevorgang startet automatisch auf Anforderung des Fahrzeugs
- Erfüllt alle relevanten Produkthanforderungen der Produktnorm IEC 62752
- Schutzart IP44

TECHNISCHE INFORMATION

- Ladebetriebsart Mode 2 nach IEC 61851
- Ladeleitungsintegrierte Steuer- und Schutzeinrichtungen nach IEC 62752
- CE-konform – erfüllt alle Auflagen der anwendbaren Normen
- Netzstecker Typ E/F (Ladestrom 10 A, 1-phasig)
- Steckdose für Mode 3-Ladekabel (IEC 62196)
- Schutzart IP44 (angeschlossen IP44)
- Ladeleistung bis 2,3 kW, automatisch einstellend
- Gewicht 750 g
- Geräteabmessung (H x B x T): 255 mm x 135 mm x 106 mm
- Umgebungstemperatur -25 °C bis +45 °C

LIEFERUMFANG

- Ladegerät mit Typ 2-Kupplung und Netzstecker Typ E/F inkl. Abdeckkappe
- Bedienungsanleitung

BESONDERHEITEN

- Mit Druckknopf ausklappbare Stütze am Gehäuse zur Abstützung an der Wand
- Einfache Entriegelung des Ladekabels nach Beendigung des Ladevorgangs durch Entriegelungshebel
- Verwendung mit dem bereits im Fahrzeug vorhandenen Mode 3-Ladekabel
- Gyrosensor im Gehäuse zur Lageüberwachung
- LED-Anzeige im Gehäuse

SICHERHEITSFUNKTIONEN

- Selbsttest beim Start
- Fehlerstromerkennung (DC) - bietet wirksamen Schutz gegen Gleichstromfehler, damit vorgelagerte FI-Schalter Typ A nicht blind werden
- Fehlerstromerkennung (AC) - schaltet bei lebensgefährdenden Wechselstromfehlern sofort ab
- Ladeüberwachung zum Fahrzeug
- Permanente Überwachung des Schutzleiters
- Überwachung der Relais
- Überstromerkennung
- Erkennung Über- und Unterspannung
- Temperaturüberwachung Elektronik und Netzstecker – sichere Ladevorgänge dank Abschaltung bzw. Regulierung der Ladeleistung bei Überhitzung
- Schutzart IP44 (Ladegerät), IP44 (Stecker/Kupplung)
- Halogenfrei
- Flammwidrig
- Ölbeständig

ELEKTRISCHE DATEN

- Ladeleistung bis 2,3 kW
- Nennspannung 230 V
- Nennstrom 10 A, 1-phasig
- Frequenz 50 Hz
- Fehlerstromschutz (RCD) ≤ 30 mA AC, ≤ 6 mA DC

Lapp Mobility GmbH

Oskar-Lapp-Str. 2 · D-70565 Stuttgart · Tel.: +49 711 7838 - 04
Fax: +49 711 7838 - 3520 · www.lappmobility.com



MOBILITY DOCK

ITEM NO.: 5555925000 | Wentronic ITEM NO.: 61777 | MODE 2 CHARGER, 10A, 1-PHASE, TYPE E/F FOR CHARGING ELECTRIC AND HYBRID CARS



>> THE MOBILITY DOCK, 10A, 1-PHASE MODE 2 CHARGER FROM LAPP is a mobile charging device specially designed for charging on the road. Connected to a standard household socket, it enables electric and plug-in hybrid cars to be charged easily and safely anywhere. The existing mode 3 charging cable is effortlessly connected between the car and the MOBILITY DOCK, which is then connected to the mains power. As well as the actual charging process, the MOBILITY DOCK has a range of protection functions, including essential overcurrent and excess temperature monitoring and protection for the user.

ADVANTAGES AT A GLANCE

- Mobile charging device for use with a standard domestic power socket type E/F (countries: e.g. Germany, France, Belgium etc.)
- 100% user friendly and intuitive
- Compact design and ergonomic, easy handling
- Space saving storage in boot
- Charging process starts automatically when requested by the car
- Meets all relevant requirements of the product standard IEC62752
- Protection rating IP44

TECHNICAL INFORMATION

- Mode 2 charging mode in compliance with IEC 61851
- In-cable control and protection device in compliance with IEC 62752
- CE-compliant - meets all stipulations of the applicable standards
- Type E/F power connector (charging current 10A 1-phase)
- Socket for mode 3 charging cable (IEC 62196)
- Protection rating IP44 (connected IP44)
- Charging power up to 2.3kW, automatically adjusting
- Weight 750 g
- Dimensions (H x W x D): 255mm x 135mm x 106mm
- Ambient temperature -25 °C to +45 °C

INCLUDED IN DELIVERY

- Charger with type 2 coupling and type E/F power connector including cap
- Operating instructions

KEY FEATURES

- Socket distance support lever
- Release lever for easy disconnection
- Use with the mode 3 charging cable already available in the car
- Gyro sensor for vertical position monitoring
- LED display in housing

SAFETY FUNCTIONS

- Self-test on start
- Residual current detection (DC) - provides effective protection against DC faults, so that upstream type A RCDs do not become blind
- Residual current detection (AC) - immediately disconnects in the event of potentially fatal AC faults
- Charge monitoring to vehicle
- Continuous protective earth
- Relay monitoring
- Overcurrent detection
- Over and undervoltage detection
- Electronics and power connector - Safe charging thanks to fully automatic regulation of charging power in case of overheating.
- Protection rating IP44 (charger), IP44 (connector/coupling)
- Halogen-free
- Flame-retardant
- Oil-resistant

ELECTRICAL DATA

- Charging power up to 2.3kW
- Nominal voltage 230V
- Nominal current 10A, 1-phase
- Frequency 50Hz
- Residual current device (RCD) ≤ 30 mA AC, ≤ 6 mA DC